

## Beleidsnota onderwijs

- \* Studentenaangelegenheden
- \* Schepen van studentenaangelegenheden
- \* Overleg en communicatie
- \* Onthaal en informatie
- \* Buitenlandse studenten
- \* Mobiliteit
- \* Fietsbeleid
- \* Milieu en duurzame ontwikkeling
- \* Huisvesting
- \* Veiligheid

## Studentenaangelegenheden

Naar aanleiding van de bespreking van de algemene beleidsnota van het Leuvens stadsbestuur voor de bestuursperiode 2001-2006 werd afgesproken om het hoofdstuk "studentenaangelegenheden" verder uit te werken tegen het nieuwe academiejaar.

Van de voorbije maanden werd dan ook dankbaar gebruik gemaakt om uitvoerig en regelmatig overleg te plegen met verschillende instanties die van ver of van nabij betrokken zijn bij het 'studentenbeleid'. Zo werden zowel de diensten van Professor Van Gerven als de studentenvertegenwoordigers en verschillende diensthoofden van de stad Leuven om advies gevraagd.

"Studentenaangelegenheden" is immers bij uitstek een horizontale bevoegdheid waarmee vele diensten in aanraking komen. Dat zal ook blijken in de concrete voorstellen die in deze nota worden geformuleerd. Het spreekt voor zich dat alle voorstellen verder zullen worden uitgewerkt in samenspraak met de studentenvertegenwoordigers.

## Schepen van studentenaangelegenheden

Een veelgestelde vraag is wat nu precies de bevoegdheden zijn van de schepen van studentenaangelegenheden. Het antwoord op die vraag is niet eenvoudig, vermits de "studentenaangelegenheden" niet precies kunnen worden afgebakend en vele stadsdiensten en collega's uit het College betrokken zijn. Aangezien het College alle beslissingen over alle materies collegiaal neemt, kan de taak van de schepen best omschreven worden als de coördinator van alle dossiers die met de student in Leuven te maken hebben. Hij stimuleert ook nieuwe initiatieven i.s.m. de schepen die functioneel bevoegd is (bijvoorbeeld: een initiatief inzake milieu zal genomen worden in samenspraak met de schepen bevoegd voor milieu) en heeft een bemiddelende rol.

De doelstelling is uiteraard de integratie van de studenten in de stad te bevorderen door hen een stem te geven in de uitwerking van het beleid van de stad Leuven en door initiatieven te ontwikkelen die het samenleven van student en Leuenaar voor ogen hebben.

Dit is een belangrijke opgave vermits de studenten in Leuven ongeveer ¼ uitmaken van de totale Leuvense bevolking en de stad Leuven maken tot wat ze is, namelijk een dynamische, gezellige en veilige stad. Rechtstreeks, via aankopen bij Leuvense handelaars, en onrechtstreeks, via de tewerkstelling die door de universiteit wordt geschapen, vormt de studentenbevolking een belangrijke economische troef voor Leuven.

## **Overleg en communicatie**

De belangrijkste aanleiding voor de beslissing om een schepen voor Studentenaangelegenheden aan te duiden, was ongetwijfeld de nood aan één duidelijk aanspreekpunt binnen de stad Leuven voor studentenaangelegenheden, zowel voor de stadsdiensten als voor de universiteit en de studentenvertegenwoordigers. Reeds tijdens de vorige legislatuur vond er regelmatig overleg plaats tussen de stad Leuven en studentenvertegenwoordigers, maar deze manier van werken werd als té formeel en te log beschouwd en het overleg verwaterde dan ook na verloop van tijd. Bovendien kwamen daar slechts een beperkt aantal punten aan bod die de discussie monopoliseerden

Vanaf het academiejaar 2001-2002 vindt nog steeds om de 2 maanden een formeel overleg plaats tussen de stad Leuven en de studentenvertegenwoordigers van universiteit en hogescholen, maar de vergadering start steeds met een stand van zaken over maatregelen die het stadsbestuur heeft genomen of nog aan het bestuderen is en die van ver of van nabij gevolgen hebben op de studenten. Op deze manier komt een interessante dialoog tot stand.

Tijdens dat formeel overleg kunnen per thema gemengde werkgroepen worden opgericht met vertegenwoordigers van de studenten, de stad Leuven en eventueel de universiteit. In deze werkgroepen worden problemen uitgeklaard en voorstellen in detail uitgewerkt. De werkgroepen brengen verslag uit tijdens het formeel overleg.

Soms is het evenwel noodzakelijk om sneller op de bal te spelen of blijven vragen van studentenkringen of individuele studenten onbeantwoord. Daarom werd een speciaal e-mailadres gecreëerd waarop de stad snel te bereiken is: [studentenschepen@leuven.be](mailto:studentenschepen@leuven.be).

## **Onthaal en informatie**

Nieuwe studenten worden meestal goed opgevangen door hun eigen studentenkring, maar zijn vaak niet goed op de hoogte van het uitgebreide vrije tijdsaanbod dat door de stad wordt aangeboden (cultureel centrum, sportinfrastructuur, etc...). Ook nuttige informatie over ondermeer het afval-, mobiliteits- en fietsbeleid van de stad geraakt niet of te laat tot bij de student.

Daarom zal vanaf het academiejaar 2002-2003 een krediet worden voorzien in de begroting voor de aanmaak van een brochure met info over de stad Leuven. Deze brochure zal tijdens de inschrijvingen worden meegegeven aan alle studenten. De inhoud van deze brochure zal ook te bekijken zijn op de website van de stad Leuven. In samenspraak met de studentenkringen zal getracht worden ook een activiteitenkalender toe te voegen aan de website.

## **Buitenlandse studenten**

Vandaag zijn er ongeveer jaarlijks 5000 buitenlandse studenten in Leuven actief. Vermoedelijk zal dit aantal de komende jaren eerder stijgen dan dalen en vormen deze studenten dus een belangrijke groep in Leuven. Meer nog dan de andere studenten hebben de buitenlandse studenten nood aan een goed opvang en gerichte informatie. Voor deze groep zal vanaf het academiejaar 2003-2004 een Engelstalige versie van de studentenbrochure worden aangemaakt, aangevuld met relevante specifieke info over bijvoorbeeld vreemdelingenwetgeving, etc.

Reeds enkele jaren wordt door de dienst Studentenaangelegenheden van de universiteit een onthaalbeurs ("Orientation Days") georganiseerd voor de buitenlandse studenten. De stad is daar ook vertegenwoordigd door de dienst bevolking (buitenlanders), politie en de dienst onderwijs, die gerichte informatie verstrekt over wat Leuven hen allemaal te bieden heeft.

## **Mobiliteit**

Dertigduizend studenten die zich naar Leuven begeven en er zich regelmatig verplaatsen, dat heeft natuurlijk een grote weerslag op de mobiliteitsproblematiek in deze stad. De voornaamste doelstelling van het stadsbestuur is dan ook het gebruik van de wagen door de student te ontmoedigen en alternatieven te stimuleren.

Anderzijds wordt het gebruik van het openbaar vervoer verder gestimuleerd. Het is in dit opzicht dat de beslissing moet worden gezien om het systeem van de studentenpas verder te zetten voor een periode van 5 jaar. Hierdoor kunnen de studenten gratis gebruik maken van de bussen van De Lijn binnen het grondgebied van de stad. De kostprijs hiervan bedraagt naar schatting 450.000 euro per jaar, waarvan de helft door de stad Leuven wordt betaald en de andere helft door de respectievelijke onderwijsinstellingen.

## **Fietsbeleid**

Het gebruik stimuleren van de fiets verdient een apart hoofdstuk, maar kadert natuurlijk wel binnen het mobiliteitsbeleid van de stad. Tijdens de vorige legislatuur werden in dit verband reeds heel wat maatregelen genomen, zoals het toelaten van fietsers in de beide richtingen van een aantal éénrichtingsstraten en in de meeste winkel/wandelstraten. Ook werden her en der nieuwe fietsrekken geïnstalleerd, meestal met beugels om diefstal tegen te gaan. Een werkgroep zal nieuwe aanvragen onderzoeken en, waar mogelijk, nieuwe fietsrekken laten plaatsen.

Fietsdiefstalpreventie blijft een belangrijk aandachtspunt van de stad Leuven en dat blijkt stilaan haar vruchten af te werpen. Terwijl tot 1999 jaarlijks een stijging van de diefstallen werd vastgesteld tot 17%, bleek er zich in 2000 een stagnatie voor te doen en werd sinds januari 2001, voor de eerste keer, zelfs een lichte daling van de diefstallen vastgesteld. Uit een enquête, vorig jaar uitgevoerd door studenten criminologie, blijkt dat gegraveerde fietsen minder worden gestolen dan andere. Naar schatting 30% van alle fietsen zijn vandaag gegraveerd en er wordt gepoogd om dit cijfer nog te verbeteren door sensibiliseringscampagnes en graveeracties van de preventiedienst van de stad Leuven. Zo

wordt er in de 3 Alma-restaurants telkens gedurende 3 dagen in het begin van het academiejaar een graveeractie georganiseerd. Nieuwe acties kunnen worden georganiseerd op grote manifestaties. Bij politiecontroles wordt niet enkel meer gekeken naar de technische toestand van de fiets, maar wordt ook nagegaan of de fietsgebruiker ook daadwerkelijk de geregistreerde eigenaar is van de fiets. Op deze manier zijn reeds heel wat dieven tegen de lamp gelopen.

## **Milieu en duurzame ontwikkeling**

De studenten hebben een grote invloed op de hoeveelheid afval die deze stad te verwerken krijgt en alle inspanningen om de afvalberg bij de studentenbevolking te verkleinen zijn dan ook welkom. Samen met DEPO (studentenvoorzieningen univ.) neemt de milieudienst van de stad Leuven maatregelen die de komende jaren nog zullen worden opgevoerd.

De problematiek van sluikestorten (vooral PMD-afval) in de buurt van grote residenties (Camillo Torres, Arenberg, ...) wordt aangepakt door sensibiliseringsacties en door het plaatsen van afvalhokken (cf. sociale woonblokken). Ook rond Klein Gevaarlijk Afval (KGA) zullen initiatieven worden genomen.

De studenten worden eveneens betrokken bij de compostprojecten van de stad. Momenteel zijn er 3 plaatsen waar compostbakken werden geplaatst (Ter Bank, Parkstraat 29, Sluisstraat) en dit kan nog worden uitgebreid, indien daar voldoende draagkracht voor bestaat. Deze projecten worden steeds begeleid door compostmeesters (nu: 25-tal opgeleid door de stad), die de nodige afspraken maken met de respectievelijke bewoners tijdens een info-vergadering.

Info over afvalkalender kan beter door een betere verspreiding via DEPO en info via de stadsbrochure.

De studenten en DEPO zullen vertegenwoordigd worden in het nog op te richten platform Lokale Agenda 21 (duurzame ontwikkeling in de stad).

In samenwerking met de studentenvertegenwoordigers zullen concrete initiatieven worden uitgevoerd (voorbeeld: label voor kopietheken die enkel (of vooral) gebruik maken van gerecycleerd papier, ...).

## **Huisvesting**

De huisvesting van studenten is in de eerste plaats een opdracht voor de privé-sector en de sociale diensten van universiteit en hogescholen. Het is anderzijds wel een taak van de stad om de kwaliteitsnormen te controleren (kamerdecreet - brandveiligheid) en te zorgen voor een goede ruimtelijke ordening in de stad. Via beide instrumenten kan de stad een (beperkte) invloed uitoefenen op het kameraanbod.

Om een goed overzicht te hebben van de kamermarkt is de stad Leuven overeengekomen met de universiteit om zo snel mogelijk een collectieve databank te maken van beschikbare kamers door de verschillende bestaande bestanden te koppelen, maar ook door in een tweede fase te starten met de systematische controle van studentenhuizen, straat per straat

(momenteel enkel na klachten). Op deze manier moet het mogelijk zijn om met kennis van zaken door een doelgericht ruimtelijk en vergunningenbeleid zorg te dragen voor de leefbaarheid van vooral de binnenstad, die alle inwoners ten goede komt en in te spelen op een eventueel tekort op de kamermarkt.

Op korte termijn is alvast de principiële beslissing genomen door het stadsbestuur om het wonen boven winkels door studenten te stimuleren. Bovendien zullen aanvragen waarbij de hoofdfunctie (meer dan 50% vloeroppervlakte) van het gebouw een volwaardige gezinswoning is en het aantal bijkomende studentenkamers beperkt is tot maximum 3 kamers, gunstig worden geadviseerd (10 jaar). Op deze manier kunnen bijvoorbeeld jonge gezinnen gedurende enkele jaren een deel van hun woning aan studenten verhuren totdat ze zelf (door kinderen te krijgen) over hun volledige woning wensen te beschikken.

Een ander aspect die een invloed heeft op de kamermarkt is het gebruik ervan door gemarginaliseerde groepen uit de Leuvense samenleving (vluchtelingen, bestaansminimumtrekkers, etc). De stad zal, via het huisvestingsbeleid, dan ook maatregelen ontwikkelen om ingeschreven inwoners die momenteel gebruik maken van de kamermarkt, alternatieven aan te bieden.

Het initiatief van de thema-huizen (eerlijke handel, zorgverlening, kunst, ...) zal verder worden ontwikkeld i.s.m. de dienst studentenvoorzieningen van de universiteit en de hogescholen.

## **Veiligheid**

Het is bekend: de aanwezigheid van talrijke studenten in deze stad tot in de late (vroeg) uurtjes zorgt voor sociale controle en een groter gevoel van veiligheid. De nadelen hiervan (lawaaioverlast, etc) wegen niet op tegen de voordelen, maar moeten tot een minimum beperkt blijven. Het is daarbij belangrijk dat het initiatief zoveel mogelijk bij de studenten zelf blijft en dat ze mee nadenken over oplossingen tegen overlast. De nadruk moet liggen op preventie. Het initiatief van de stewards aan de Fakbars van de Tiensestraat is dan ook een schoolvoorbeeld.

Voorstellen om de band tussen student en Leuvenaar te verbeteren zijn altijd welkom op het maandelijks studentenoverleg.