

Reglement betreffende de toegang tot de C3-zone op het Martelarenplein

Artikel 1: Definities

- **ANPR-camera:** een camera met automatische nummerplaat herkenning.
- **Bewoner:** een persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister in de desbetreffende straat of zone.
- **Bewoner met beperkte mobiliteit:** een persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister in de desbetreffende straat of zone en die in het bezit is van een parkeerkaart voor personen met een handicap.
- **Bromfiets:** een voertuig overeenkomstig artikel 2.17 van de Wegcode.
- **C3-zone:** het gebied dat in beide richtingen wordt afgebakend door de aanwezigheid van C3-borden.
- **Fietser:** een persoon die zich voortbeweegt door middel van een rijwiel.
- **Gemotoriseerd rijwiel:** een voertuig overeenkomstig artikel 2.15.3 van de Wegcode.
- **Rijwiel:** een voertuig overeenkomstig artikel 2.15.1 van de Wegcode.
- **Speed pedelec:** een voertuig overeenkomstig artikel 2.17.3 van de Wegcode.
- **Vergunninghouder:** de persoon aan wie de vergunning werd verleend.
- **Voertuig:** elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.
- **Voetganger:** een persoon overeenkomstig artikel 2.46 van de Wegcode.
- **Voortbewegingstoestel:** een voertuig overeenkomstig artikel 2.15.2 van de Wegcode.
- **Wegverkeersreglement:** Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- **Wegverkeerswet:** Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- **Werkdag:** elke kalenderdag met uitsluiting van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.

Artikel 2: Beschrijving van de verkeerssituatie

Op het Martelarenplein wordt het verkeer beperkt door het aanbrengen van verkeersborden C3 met een onderbord M3 (uitgezonderd fietsen en bromfietsen), zonder de vermelding van de letter A, en uitgezonderd vergunninghouders.

Voetgangers, fietsers, rijwielen, gemotoriseerde rijwielen en bromfietsen, met inbegrip van speed pedelecs, hebben steeds toegang, ook zonder toegangsvergunning. Gebruikers van voortbewegingstoestellen worden overeenkomstig de Wegcode gelijkgesteld met voetgangers indien zij niet sneller dan stapvoets rijden. Indien deze sneller dan stapvoets rijden moeten zij de regels van toepassing voor de fietsers volgen.

Bepaalde categorieën zullen het recht krijgen deze C3-borden alsnog voorbij te rijden indien zij beschikken over een vergunning, op grond van artikel 3.

Artikel 3: Toegang tot de C3-zone

Voor volgende categorieën kan een toegangsvergunning worden afgeleverd voor de C3-borden op het Martelarenplein:

- 1. Voertuigen van bewoners van het Martelarenplein, huisnummers 1 - 6.**

Het aantal vergunningen is beperkt tot 2, tenzij men kan aantonen dat men over 3 of meer garages / parkeerplaatsen beschikt op dit adres. In dat geval is het aantal vergunningen gelijk aan het aantal garages / private parkeerplaatsen.

De bewoners kunnen gedurende de geldigheid van de vergunning tot tien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen.

Indien het een bewoner met beperkte mobiliteit betreft, kan deze gedurende de geldigheid van de vergunning tot vijftien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen.

De beperking geldt niet voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van autodelen.
- 2. Bestuurders van voertuigen waarvan de garage of private parkeerplaats op het Martelarenplein, huisnummers 1 – 6, is gelegen.**

Het aantal vergunningen is beperkt tot 2, tenzij men kan aantonen dat men over 3 of meer garages / parkeerplaatsen beschikt. In dat geval is het aantal vergunningen gelijk aan het aantal garages / private parkeerplaatsen.

De bestuurders kunnen gedurende de geldigheid van de vergunning tot tien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen.

Indien het een bestuurder met beperkte mobiliteit betreft, kan deze gedurende de geldigheid van de vergunning tot vijftien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen.

De beperking geldt niet voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van autodelen.
- 3. Prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.**
- 4. Voertuigen voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer en taxi's.**
- 5. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk op het Martelarenplein.**
- 6. Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud, en voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.**
- 7. Voertuigen die ingevolge het verbodsbord C24a met onderbord categorie E geen gebruik kunnen maken van de tunnel onder het Martelarenplein.**
- 8. Toeristische miniatuurtreinslepen**

Artikel 4: Vergunning

4.1 Vergunningsplicht

Voor de in artikel 3 vermelde voertuigen dient voorafgaand aan het voorbij rijden van het verkeersbord C3 een vergunning te worden aangevraagd. Deze vergunning kan enkel worden verkregen indien aan de voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

4.2 Procedure

De vergunningsaanvraag dient ten minste 3 werkdagen voor het voorbij rijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan. De vergunning kan worden beperkt in tijd. Bij de vergunningsaanvraag kan worden gevraagd de nodige documenten ter staving van de aanvraag bij te voegen.

4.3 Toekenning

De vergunning zal uiterlijk twee werkdagen na de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2 worden toegekend. De vergunning vermeldt voor welke periode de doorgang wordt verleend. Indien er geen beslissing werd genomen uiterlijk twee werkdagen na het indienen van de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2, wordt de vergunning geacht te zijn verleend. Voor elk voertuig waarvoor een vergunning wordt aangevraagd dient de aanvrager te bewijzen dat wordt voldaan aan de voorwaarden tot vergunning.

Artikel 5: Regularisatie

5.1 Regularisatie wegens hoogdringendheid of overmacht

Indien de voertuigen vermeld in artikel 3 van dit reglement niet het voorwerp hebben uitgemaakt van vergunning, kan de doorgang alsnog worden geregulariseerd wegens hoogdringendheid of overmacht. Hiertoe dient de aanvraag binnen de twee werkdagen na het voorbij rijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan. De hoogdringendheid of overmacht dient met de nodige bewijsstukken te worden gemotiveerd.

Nalatigheid kan in geen geval worden beschouwd als een geval van hoogdringendheid of overmacht.

5.2 Regularisatie wegens gebrek aan kennis van het kenteken

Indien op basis van onderhavig reglement het recht op vergunning bestaat maar het kenteken op het in artikel 4.2 vermeld moment niet gekend is, kan de begunstigde alsnog de regularisatie aanvragen binnen de twee werkdagen na de doorgang.

Artikel 6: Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien wordt vastgesteld dat de aanvrager van de regularisatie meerdere malen de termijn voorzien in artikel 5 niet naleeft of misbruik van het recht tot regularisatie maakt, kan de burgemeester beslissen om de aanvrager het recht tot regularisatie te ontnemen.

Artikel 7: Intrekking van de toegangsvergunning bij misbruik

Indien wordt vastgesteld dat de toegangsvergunning wordt aangewend voor andere doeleinden dan deze waarvoor het recht tot toegang, zoals hierboven vermeld, bestaat, kan de burgemeester beslissen om de vergunning in te trekken.

Artikel 8: Handhaving

Onverminderd de vaststellingsbevoegdheid van de in de Wegverkeerswet en het Wegverkeersreglement voorziene personen kan de handhaving van de C3-borden gebeuren door ANPR-camera's die de kentekens van de voertuigen die de ANPR-camera voorbij rijden, registreren.

In dat geval zal, in de mate het voertuig niet over een vergunde toegang, al dan niet geregulariseerd, beschikt, overeenkomstig het gecoördineerd politiereglement wordt de houder van de kentekenplaat gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete.