

Reglement betreffende de vergunning voor C3-borden in de wijk Spaanse Kroon

Artikel 1: Definities

- **ANPR-camera:** een camera met automatische nummerplaat herkenning.
- **Bewoner:** een persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister in de desbetreffende straat.
- **Bromfiets:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.17 van het Wegverkeersreglement.
- **C3-zone:** het gebied dat in beide richtingen wordt afgebakend door de aanwezigheid van C3-borden.
- **Fietser:** een persoon die zich voortbeweegt door middel van een (al dan niet gemotoriseerd) rijwiel.
- **Gemotoriseerd rijwiel:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.15.3 van het Wegverkeersreglement.
- **Rijwiel:** een voertuig dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 2.15.1 van het Wegverkeersreglement.
- **Vergunninghouder:** de persoon aan wie de vergunning werd verleend.
- **Voertuig:** elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.
- **Wegverkeersreglement:** Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- **Wegverkeerswet:** Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- **Werkdag:** elke kalenderdag met uitsluiting van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.

Artikel 2: Beschrijving van de verkeerssituatie

De wijk Spaanse Kroon kent reeds heel wat jaren overmatig verkeer dat via de as Hoegaardsestraat – Brugstraat – A. Harboortstraat een alternatief zoekt voor de verkeersdrukke op de Tiensesteenweg. Daarnaast zal de Hoegaardsestraat als fietsstraat worden ingericht, wat fietsers toelaat Leuven vlot te bereiken via de Hoegaardsestraat – Brugstraat – A. Harboortstraat .

Om voormelde redenen dient het verkeer in de Hoegaardsestraat te worden beperkt. Om te vermijden dat het verkeer zich zou verplaatsen van de Hoegaardsestraat naar de Oudebaan, worden er verkeersmaatregelen genomen op beide locaties.

Zowel in de Hoegaardsestraat als in de Oudebaan wordt een permanente knip ingevoerd door middel van een verkeersbord C3 - verboden toegang in beide richtingen, uitgezonderd vergunninghouders, fietsen en bromfietsen. Op die manier kunnen bestuurders van fietsen, gemotoriseerde rijwielen en bromfietsen, met inbegrip van speed pedelecs, de C3-borden voorbij rijden zonder over een toegangsvergunning te beschikken.

Concreet worden verkeersborden C3 met een onderbord M3, zonder de vermelding van de letter A, en uitgezonderd vergunninghouders, aangebracht op volgende locaties:

- Hoegaardsestraat, ter hoogte van huisnummer 13 (richting Leuven) en ter hoogte van huisnummer 2 (komende van Leuven);
- Oudebaan, ter hoogte van huisnummer 402 en tegenover dit huisnummer (richting Leuven) en IJzerenpoortstraat, ter hoogte van huisnummer 3 (komende van Leuven).

Bepaalde categorieën zullen evenwel het recht krijgen deze C3-borden alsnog voorbij te rijden indien zij beschikken over een vergunning, op grond van artikel 3.

Artikel 3: Toegang tot de C3-zone

Voor volgende categorieën van voertuigen kan een toegangsvergunning worden afgeleverd voor de C3-borden in de wijk Spaanse Kroon:

1. Voertuigen van bewoners van volgende straten, beperkt tot de vermelde huisnummers:

1. Bewoners van de Adjudant Harbootstraat, huisnummers 1-51 en 2-48;
2. Bewoners van de Albert Stainierstraat, huisnummers 1-41 en 2-36;
3. Bewoners van de Boogschuttersstraat, huisnummers 2-34 en 23-59;
4. Bewoners van de Brugstraat, huisnummers 52-164 en 59-159;
5. Bewoners van de Casablancalaan, huisnummers 4-16 en 7-19;
6. Bewoners van de Escoriallaan, huisnummers 1-23 en 2-36;
7. Bewoners van de Esplanadelaan, huisnummers 2-30 en 3-27;
8. Bewoners van de Hoegaardsestraat, huisnummers 1-139 en 2-260;
9. Bewoners van de IJzerenpoortstraat, huisnummers 1-63 en 2-52;
10. Bewoners van de Koningin Elisabethlaan, huisnummers 1-37 en 2-22;
11. Bewoners van de Korbeek Losesstraat, huisnummers 1-123 en 2-110;
12. Bewoners van de Molstraat, huisnummers 2-38 en 5-27;
13. Bewoners van de Oudebaan, huisnummers 286-454 en 287-449;
14. Bewoners van de Overlo, huisnummers 2-26;
15. Bewoners van de Philipslaan, huisnummers 1-123 en 2-84;
16. Bewoners van de Spaanse-Burchtlaan, huisnummers 2-34 en 5-61;
17. Bewoners van de Spaanse-Kroonlaan, huisnummers 1-53 en 2-88;
18. Bewoners van de Spaanse-Lindelaan, huisnummers 1-3 en 2;
19. Bewoners van de Vlietstraat, huisnummers 2-46 en 9-51;
20. Bewoners van de Zavelberg, huisnummers 4-20 en 5-49;
21. Bewoners van de Ziekelingenstraat, huisnummers 1-47 en 2-78.

Het aantal vergunningen per wooneenheid is beperkt tot 2, tenzij men kan aantonen dat men over 3 of meer garages / parkeerplaatsen beschikt.

De bewoners kunnen gedurende de geldigheid van de vergunning tot tien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. De beperking tot 10 keer geldt niet voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van autodelen.

Indien het een bewoner met beperkte mobiliteit betreft, kan deze gedurende de geldigheid van de vergunning tot vijftien keer per jaar de opgegeven

kentekenplaten wijzigen. Indien deze persoon daarenboven binnen de C3-zone woont, kan deze persoon de toegang tot de zone regulariseren zonder dat hiervoor hoogdringendheid of overmacht is vereist.

2. Bestuurders van voertuigen waarvan de garage of private parkeerplaats in voormelde zone voor bewoners is gelegen.

Het aantal vergunningen is beperkt tot 2, tenzij men kan aantonen dat men over 3 of meer garages / parkeerplaatsen beschikt.

De bestuurders kunnen gedurende de geldigheid van de vergunning tot tien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. De beperking tot 10 keer geldt niet voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van autodelen.

Indien het een bestuurder met beperkte mobiliteit betreft, kan deze gedurende de geldigheid van de vergunning tot vijftien keer per jaar de opgegeven kentekenplaten wijzigen. Indien deze persoon daarenboven binnen de C3-zone een garage of private parkeerplaats bezit, kan deze persoon de toegang tot de zone regulariseren zonder dat hiervoor hoogdringendheid of overmacht is vereist.

3. Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud, en voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.

4. Prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.

5. Voertuigen voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer.

6. Voertuigen van door het RIZIV, door de Vlaamse Overheid, of door de stad Leuven als Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer erkende organisaties.

7. Voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.

8. Voertuigen die worden gebruikt voor het ledigen van de postbussen.

9. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in de C3-zone.

10. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen voor welke een tijdelijke parkeervergunning in voormelde C3-zone werd verleend door, of minstens na advies van de politiezone Leuven.

Artikel 4: Vergunning

4.1 Vergunningsplicht

Voor de in artikel 3 vermelde voertuigen dient voorafgaand aan het voorbij rijden van het verkeersbord C3 een vergunning te worden aangevraagd. Deze vergunning kan enkel worden verkregen indien aan de voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

4.2 Procedure

De vergunningsaanvraag dient ten minste 3 werkdagen voor het voorbij rijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan. De vergunning kan worden beperkt in tijd. Bij de vergunningsaanvraag kan worden gevraagd de nodige documenten ter staving van de aanvraag bij te voegen.

4.3 Toekenning

De vergunning zal uiterlijk twee werkdagen na de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2 worden toegekend. De vergunning vermeldt voor welke periode de doorgang wordt verleend. Indien er geen beslissing werd genomen uiterlijk twee werkdagen na het indienen van de aanvraag overeenkomstig artikel 4.2, wordt de vergunning geacht te zijn verleend. Voor elk voertuig waarvoor een vergunning wordt aangevraagd dient de aanvrager te bewijzen dat wordt voldaan aan de voorwaarden tot vergunning.

Artikel 5: Regularisatie

5.1 Regularisatie wegens hoogdringendheid of overmacht

Indien de voertuigen vermeld in artikel 3 van dit reglement niet het voorwerp hebben uitgemaakt van vergunning, kan de doorgang alsnog worden geregulariseerd wegens hoogdringendheid of overmacht. Hiertoe dient de aanvraag binnen de twee werkdagen na het voorbij rijden van het verkeersbord C3 te worden gedaan.

De hoogdringendheid of overmacht dient met de nodige bewijsstukken te worden gemotiveerd. Nalatigheid kan in geen geval worden beschouwd als een geval van hoogdringendheid of overmacht.

5.2 Regularisatie wegens gebrek aan kennis van het kenteken

Indien op basis van onderhavig reglement het recht op vergunning bestaat maar het kenteken op het in artikel 4.2 vermeld moment niet gekend is, kan de begunstigde alsnog de regularisatie aanvragen binnen de twee werkdagen na de doorgang.

Artikel 6: Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien wordt vastgesteld dat de aanvrager van de regularisatie meerdere malen de termijn voorzien in artikel 5 niet naleeft of misbruik van het recht tot regularisatie maakt, kan de burgemeester beslissen om de aanvrager het recht tot regularisatie te ontnemen.

Artikel 7: Intrekking van de toegangsvergunning bij misbruik

Indien wordt vastgesteld dat de toegangsvergunning wordt aangewend voor andere doeleinden dan deze waarvoor het recht tot toegang, zoals hierboven vermeld, bestaat, kan de burgemeester beslissen om de vergunninghouder de toegangsvergunning te ontnemen.

Artikel 8: Handhaving

Onverminderd de vaststellingsbevoegdheid van de in de Wegverkeerswet en het Wegverkeersreglement voorziene personen kan de handhaving van de C3-borden gebeuren door ANPR-camera's die de kentekens van de voertuigen die de ANPR-camera voorbij rijden, registreren. In dat geval zal, in de mate het voertuig niet over een vergunde toegang, al dan niet geregulariseerd, beschikt, overeenkomstig het gecoördineerd politiereglement de houder van de kentekenplaat worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete.