

Gemeenteraad

zitting van 17 december 2018

FINANCIËN
Belastingen en Ontvangsten

Besluit

Goedgekeurd



Belastingreglement - Taxi's - Goedkeuring (2018_GR_00593)

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Louis Tobback, burgemeester-voorzitter;
mevrouw Christiane Vanneck, wnd. voorzitter; de heer Carl Devlies, schepen; de heer Dirk Robbeets, schepen; de heer Dirk Vansina, schepen; mevrouw Denise Vandevoot, schepen; mevrouw Myriam Fannes, schepen; de heer Mohamed Ridouani, schepen; de heer Erik Vanderheiden, schepen; mevrouw Bieke Verlinden, schepen; de heer Herwig Beckers, schepen; de heer David Dessers, raadslid; mevrouw Els Van Hoof, raadslid; de heer Etienne Bruggemans, raadslid; mevrouw Eveline Madrid, raadslid; mevrouw Fatiha Dahmani, raadslid; de heer Fons Laeremans, raadslid; de heer Fred Debrun, raadslid; mevrouw Frieda Aerts, raadslid; mevrouw Griet Valgaeren, raadslid; de heer Gunther Rens, raadslid; de heer Hagen Goyvaerts, raadslid; mevrouw Hilde De Troyer, raadslid; mevrouw Hilde Van Wichelen, raadslid; de heer Jaak Brepoels, raadslid; de heer Johan Geleyns, raadslid; mevrouw Karin Brouwers, raadslid; mevrouw Katelijne Dedeurwaerder, raadslid; de heer Kris Bovin, raadslid; mevrouw Lalynn Wadera, raadslid; mevrouw Lies Corneillie, raadslid; mevrouw Liesbet Stevens, raadslid; mevrouw Lothe Ramakers, raadslid; de heer Luc Ponsaerts, raadslid; mevrouw Marleen Demuynck, raadslid; de heer Mich De Winter, raadslid; mevrouw Mieke Wellens, raadslid; de heer Pierre Neefs, raadslid; de heer Rik Daems, raadslid; de heer Saïd El Khadraoui, raadslid; de heer Thomas Van Oppens, raadslid; mevrouw Tine Eerlingen, raadslid; de heer Toon Toelen, raadslid; de heer Zeger Debyser, raadslid
de heer Gust Vriens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Sabine Bovendaerde, raadslid

Status

Goedgekeurd bij handopsteking met:

- 25 stem(men) voor: Herwig Beckers; Jaak Brepoels; Karin Brouwers; Etienne Bruggemans; Mich De Winter; Carl Devlies; Saïd El Khadraoui; Myriam Fannes; Johan Geleyns; Fons Laeremans; Eveline Madrid; Pierre Neefs; Lothe Ramakers; Mohamed Ridouani; Dirk Robbeets; Liesbet Stevens; Louis Tobback; Els Van Hoof; Erik Vanderheiden; Denise Vandevoot; Christiane Vanneck; Dirk Vansina; Bieke Verlinden; Lalynn Wadera; Mieke Wellens
- 12 stem(men) tegen: Frieda Aerts; Kris Bovin; Rik Daems; Hilde De Troyer; Fred Debrun; Zeger Debyser; Katelijne Dedeurwaerder; Tine Eerlingen; Hagen Goyvaerts; Luc Ponsaerts; Gunther Rens; Griet Valgaeren
- 7 onthouding(en): Lies Corneillie; Fatiha Dahmani; Marleen Demuynck; David Dessers; Toon Toelen; Thomas Van Oppens; Hilde Van Wichelen

Beschrijving

Beknopte samenvatting

Verlenging van het belastingreglement op de taxi's voor het aanslagjaar 2019. Overeenkomstig artikel 253, § 1, 3°, van het gemeentedecreet wordt een kopie van het besluit overgemaakt aan de provinciegouverneur.

Regelgeving: bevoegdheid

- de gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet

Juridische grond

- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen

Besluit van de gemeenteraad van 17 december 2018

Belastingreglement - Taxi's - Goedkeuring (2018_GR_00593)

- het gemeenteraadsbesluit van 26 juni 2017 aangaande het belastingreglement op de taxi's
- het artikel 42, § 3, 186 en 253 van het gemeentedecreet
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen
- het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder
- het gecoördineerd politiereglement
- de omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit

Argumentatie

Voor haar algemene financiering heft de stad Leuven een belasting op taxi's, zowel op taxidiensten als op diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Het huidige belastingreglement verloopt op maandag 31 december 2018 en dient voor het aanslagjaar 2019 hernieuwd te worden.

Het gecoördineerd politiereglement voorziet in de afgifte van vergunningen voor de exploitatie van fietstaxidiensten. Deze fietstaxidiensten zijn een taxidienst en de vergunningen hiervoor vallen onder de bepalingen van het decreet van 20 april 2001 en van het belastingreglement op de taxi's.

De fietstaxi is een specifieke vorm van taxidienst voor een vervoer op heel korte afstand. Een fietstaxi kan slechts op een beperktere schaal (beperkt naar afstand en weersomstandigheden) klanten vervoeren in vergelijking met een wagen die als taxidienst wordt ingezet. Deze fietstaxi's regelen vervoer voor afstanden die voor een gewone taxi niet rendabel zijn. Tevens kadert het gebruik van vervoer per fiets in de doelstellingen van het Klimaatactieplan 2014-2019 en Leuven 2030. Het is aangewezen om voor de fietstaxi's een vrijstelling te voorzien in het belastingreglement.

Het tarief voor taxidiensten en voor diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder worden vastgesteld via het decreet van 20 april 2001, waarvan gemeentebesturen niet kunnen afwijken. Voor de vaststelling van het tarief wordt daarom verwezen naar de betreffende regelgeving in dat decreet.

Besluit

Artikel 1

Het belastingreglement op de taxi's voor het aanslagjaar 2019 goed te keuren.

Bijlagen

1. 20181217_GR_taxi.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Op last van de raad:
de algemeen directeur

de voorzitter

Gust Vriens

bij delegatie
Carl Devlies
schepenen van financiën en ruimtelijke ordening

Belastingreglement op de taxi's

GR 17 december 2018

Artikel 1 – Heffingstermijn – belastbaar feit

Er wordt voor het aanslagjaar 2019 een belasting geheven op de door het college van burgemeester en schepenen verleende vergunning voor de exploitatie van:

- een taxidienst;
- een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Artikel 2 - Begripsomschrijving

Alle bepalingen opgenomen in het decreet van 20 april 2001 (en latere wijzigingen) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van 18 juli 2003 (en latere wijzigingen) van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn van toepassing op onderhavig belastingreglement.

Artikel 3 - Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de houder van de vergunning op 1 januari van het aanslagjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning indien de vergunning in de loop van het aanslagjaar afgeleverd werd.

Artikel 4 – Berekeningswijze en tarief

Het tarief van de belasting wordt als volgt vastgesteld:

Taxidiensten:

1. 250 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning;
2. 450 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning wanneer de exploitant gebruik maakt van standplaatsen op de openbare weg;
3. een bijkomende belasting van 75 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde vergunning van taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie.

Diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder:

1. het tarief voorzien in artikel 49 van het decreet van 20 april 2001 (en latere wijzigingen) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Wanneer de afgeleverde vergunning geldt voor zowel een taxidienst als een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt de belasting gecumuleerd, conform de bepalingen in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (artikelen 36 en 49).

De belasting is ondeelbaar en verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning afgegeven werd.

De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

Artikel 5 – Vrijstellingen

De exploitatie van een fietstaxidienst wordt vrijgesteld van de belasting.

Artikel 6 – Wijze van invordering

De belasting wordt gevestigd en ingevorderd door middel van een kohier.

Artikel 7 – Algemene bepalingen

De vestiging, de invordering en de geschillenprocedure gebeuren volgens de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 (en latere wijzigingen) betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 8 - Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt op 1 januari 2019 in voege.